



ULTIMATE SAILING

DESCRIPTION

CONSTRUCTION

• Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre; bordés en sandwich avec âme de mousse PVC collée sous vide.
• Décoration : Bandes de décoration gris sur coque.
• Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
• Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
• Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
• Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
• Safran :Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
• Mèche : Pleine en Inox.
• Direction : Sur paliers auto-alignant à rouleaux et réas sur roulements à billes.
• Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

• Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre; sides made from vacuum-bonded PVC foam core sandwich.
• Decoration: Decorative grey stripes on hull.
• Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.
• Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.
• Deck: Sandwich with injected PVC foam core
• Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates
• Rudder:Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.
• Rudder stock:Solid stainless steel.
• Steering: Self-aligning roller bearings with ball-bearing sheaves
• Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.

PONT / DECK

• Mains courantes : Bois sur le rouf.
• Cale-pied fixes : En bois sur la jonction coque-pont.
• Cale-pied amovible : Cale-pied central amovible.
• Baille à mouillage : Auto-videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
• Davier : Davier à rouleau démontable.
• Balcons avt : Ouvert avec feux de navigation vert/rouge à led séparés.
• Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filières ouvrantes avec crochet.
• Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières inox.
• Pied de mât : Aluminium avec poulies de renvoi de drisses.

• Hand rails: Wood on cabin roof.
• Fixed toe rails: Wooden, at the hull/deck join.
• Removable toe rail: Central removable footrest
• Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover
• Anchor roller:Anchor roller with removable roller.
• Bow pulpits: Open with separate green/red LED navigation lights.
• Stern pulpit: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket, and opening life-lines with hook.
• Stanchions: 8 with 2 levels of stainless steel life-lines.
• Mast foot: Aluminium with halyard return pulleys.

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

• Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans/bas haubans arrières intégrant un œillet pour capelage de manœuvre volantes.
• Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
• Cadènes : Cadène d'amure de spi asymétrique en avant de l'étai.
• Taquets de garde : 2
• Taquets d'amarrage : 4
• Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
• Nables GO : 1
• Nables eau : 2
• Rails d'écoute GV : En fond de cockpit avec bouts de réglage du chariot.
• Rails de génois : Avec chariots à piston.
• Poulies : 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec un coinceur intégré et pontet de capelage de poulie volante de spi.
• Passe pont : En Inox pour câbles électriques en col de cygne.
• Organiseurs : 2 organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses.
• Winches de drisses : 2 winches de drisses sur le rouf.
• Winches d'écoutes : 2 winches d'écoutes de Génois
• Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente
• Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
• Capots : Capot polyester en avant de la descente.



• Shroud chain-plates: Single stainless chainplate for cap shrouds/aft lower shrouds, including an eye for fixing extra control lines.
• Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor
• Chainplates: Asymmetrical spinnaker tack ring forward of forestay
• Midships mooring cleats: 2
• Mooring cleats: 4
• Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline
• Fuel deck fillers: 1
• Water deck fillers: 2
• Mainsheet tracks: On cockpit floor with car adjustment lines.
• Genoa tracks: With plunger cars.
• Pulleys:2 genoa sheet return pulleys with built-in jamcleat and attachment plate for spinnaker fly pulley.
• Through-deck fitting: Stainless, for electrical cables, swan-neck.
• Deck organizers: 2 deck organizers for halyard returns.
• Halyard winches: 2 halyard winches on cabin roof.
• Sheet winches: 2 Genoa sheet winches
• Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway
• Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck
• Hatch covers: Polyester hatch cover forward of the companionway.

COCKPIT

• Bancs de cockpit : Lattes Teck
• Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture avec porte-cadenas.
• Barre : 2 barres à roue.
• Console de barre : 2 en aluminium.
• Commande moteur : Commande et tableau moteur à tribord.
• Compas : 2 sur l'arrière de l'hiloire.
• Boite à gaz : A bâbord.
• Coffre à bib : « Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié à l'arrière du cockpit.»
• Douchette : Eau froide.
• Alimentation de quai : Prise dans cockpit td.
• Fond de cockpit : Fond cockpit en polyester légèrement incurvé avec cale pieds en bois massif.
• Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

• Cockpit bench seats: Slatted teak
• Lockers: 2 large side lockers, lids with fixing for padlock.
• Helm: 2 steering wheels
• Helm console: 2, aluminium
• Engine control: Engine control panel and lever to starboard
• Compasses: 2 on coaming aft .
• Gas locker: On port side.
• BIB locker: "Life raft stowage in dedicated locker in cockpit, aft."
• Shower: Cold water.
• Shore supply: Socket to stbd in cockpit
• Cockpit floor: Cockpit floor in polyester, slightly concave, with solid wood toe-boards
• Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

• Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
• Gréement : En 9/10e

• Pose du mât : Sur la quille.
• Feux : Feux de mouillage, de hune.
• Balancine : Taquet pour balancine.
• Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris rapides».
• Gréement dormant : Discontinu en câble mono toron inox et Dyform*, ridoirs bronze chromés comprenant: étai, pataras, galhaubans, inters et bas-haubans.
• Collier d'Etambrai : En aluminium avec joint synthétique et poulies de retour de drisses.
• Pataras : Réglage de pataras par ridoir à manivelle.
• Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré (Dyneema en option) comprenant: drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, réglage du chariot d'écoute de Grand Voile, et de halebas, bosses de ris, et (manœuvre) bosse d'enrouleur.

• Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
• Rigging: 9/10 fractional
• Mast stepping: On keel.
• Lights: Anchor and masthead lights.
• Topping lift: Boom topping lift cleat.
• Boom: Anodized aluminium fitted with 2 quick-reefers.
• Standing rigging: Discontinuous in single-strand and Dyform stainless cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, backstay, cap shrouds, inter and lower shrouds.*
• Mast collar: Aluminium, with synthetic gasket and halyard return pulleys.
• Backstay: Backstay adjusted with stay tensioner.
• Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile (Dyneema available as option), including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, mainsheet car and downhaul adjustments, reef lines and furling line.

INTERIEUR / INTERIOR FITTINGS

• Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
• Planchers : Stratifié Moabi.
• Placards : Munis de louves de ventilation.
• Portes : Munies de serrures double pennes antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
• Matelas : Matelas en tissu matelassé anallergique.
• Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
• Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
• Versions : 3 cabines- 1salle d'eau / 3 cabines- 2 salles d'eau / 2 cabines -1 salle d'eau

• Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi
• Floors: Moabi laminate.
• Cupboards: Fitted with ventilation louvres.
• Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
• Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
• Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
• Head-liner: White painted head-liner.
• Versions: 3 cabins – 1 head / 3 cabins – 2 heads / 2 cabins – 1 head

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

• Coque : 6 hublots de coque fixes.
• Rouf fixe : 2 hublots fixes.
• Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrants.
• Panneaux : 7 panneaux de pont avec stores roulants et moustiquaires.
• Aération : 1 aérateur type «champignon».
• Eclairage indirect : Sous plafond.
• Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
• Eclairage de courtoisie : Eclairage sur les parties basses des meubles du carre.

• Hull: 6 fixed hull ports.
• Coachroof, fixed: 2 fixed ports
• Coachroof, opening: 4 opening ports.
• Hatches: 7 deck hatches with roller blinds and mosquito mesh.
• Ventilation: 1 'mushroom' ventilator
• Indirect lighting: Under ceiling
• Lighting: Numerous spots and reading lights.
• Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture

DESCENTE / COMPANIONWAY

• Marches : Marches larges.
• Capot descente : Capot coulissant de descente, et porte en plexi



• avec butées et serrure.
• Capot moteur : Echelle de descente escamotable sur charnières et vérins permettant un accès facile au moteur.
• Rangements : « Rangement spécifique de la porte de descente à l'intérieur et sous plancher.»
• Mains courantes : 2

• Steps: Wide steps
• Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
• Engine cover: Hinged, hinged companionway steps with gas struts allowing easy access to the engine.
• Stowage: "Dedicated stowage for companionway door under floor below."
• Hand rails: 2

CABINE AV / FWD CABIN

• Couchette : 200 x 140 environ.
• Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
• Rangements :
- Rangement avec coiffeuse sur bâbord.
- Equipet sur flanc de coque autour de la couchette avec fargue.
- 2 penderies avec étagères.
- Sous la couchette.
- Bibliothèque.
- Coffre à chaussures.
• Réservoir eau : Sous la couchette.
• Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.
• Autres : Siège mobile pouvant servir dans le carré (version 3 cabines, 1 salle d'eau ou version 2 cabines, 1 salle d'eau).

• Berth: 200 × 140 approx.
• Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
• Stowage
- Stowage with dressing-table to port.
- Cubby-hole with fiddle along hull around berth.
- 2 hanging lockers with shelves.
- Below bunk.
- Bookshelf
- Shoe locker
• Water tank: Below bunk.
• Access: To navigation instrument transducers
• Other: Movable seat that can be used in the saloon (3 cabin/1 head or 2 cabin/1 head versions).

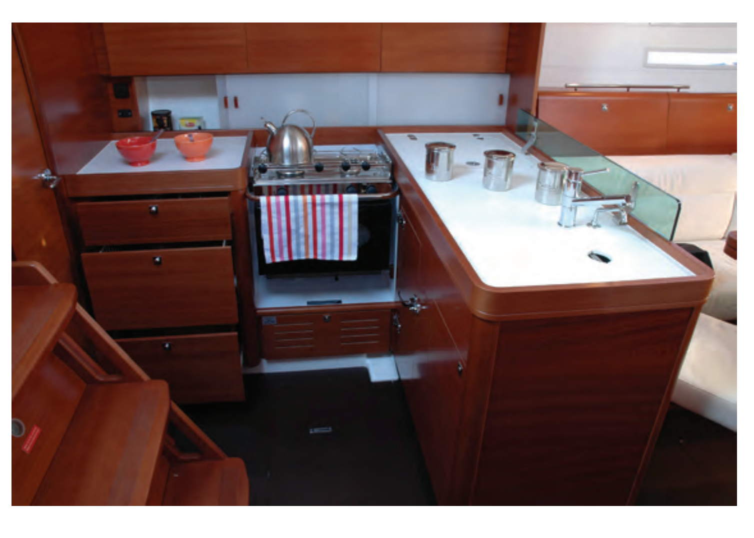
TOILETTE AR / AFT HEAD

• WC : WC marin manuel.
• Lavabo : Meuble lavabo, avec vasque et dessus en résine de synthèse «Corian®».
• Eau : Mitigeur en laiton chromé avec pomme de douche.
• Evacuation : Direct par pompe électrique.
• Placards : Placards supérieurs fermés.
• Miroir : Grand miroir.
• Caillebottis : En teck.
• Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
• Autres : Patère dans le cabinet de toilette arrière pour suspendre des cirés.

• WC: Manual sea toilet.
• Wash-basin: Wash-basin unit with basin and top in ACorian®C synthetic resin.
• Water: Chrome-plated brass single-lever mixer tap with shower head.
• Drain: Direct, via an electric pump.
• Cupboards: Closed high-level cupboards
• Mirror: Large mirror
• Shower grating: Teak
• Ventilation: Via deck panel or opening port.
• Other:Hooks in aft head for hanging oilskins.

CARRE / SALOON

• Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord avec rangement et strapontin.
• Banquette centrale : Banquette sur tribord avec rangements. Dossiers et assises en mousse amovible et lavable.
• Table : Table de carré avec fargues.



• Rangements :
- Sous assises et derrière les dossiers et intégrés dans les accoudoirs.
- Dans les accoudoirs et la table de carré (en opt).
- Au dessus de chaque banquette.
- 2 équipets avec portes.
• Autres : Lumière d'ambiance au plafond.

• Saloon banquette: U-shaped banquette to port with stowage and foldaway seat
• Central banquette: Banquette to starboard with stowage. Removable, washable foam back and seat cushions.
• Table: Saloon table with fiddles
• Storage:
- Beneath seats and behind backs, and built in to arms
- In arms and saloon table (option).
- Under each banquette
• 2 cubby-holes with doors.
• Other:Background lighting from ceiling

CUISINE / GALLEY

• Configurations : En L à bâbord de la descente
• Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
• Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse «Corian®» dont une servant de planche à découper
• Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
• Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec main courante Inox
• Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
• Accès réfrigérateur : Latéral et par le plan de travail.
• Rangements :
- 3 équipets fermés
- Sous éviers avec poubelle
- Meuble bas contre le bordé avec tiroir à couverts et paniers à légumes coulissants.
- Avec 3 plexiglas coulissants avec casier à bouteilles,
- Sous le plancher.
• Poubelle : Tri sélectif
• Autres : Eclairage et ventilation assurés par un hublot ouvrant et plafonniers au-dessus de la cuisine.

• Configurations: L-shaped on port side of companionway
• Worktop: In GCorian®C synthetic resin with wooden fiddle.
• Sink: Stainless, twin bowls with Corian®C synthetic resin covers, one of which can be used as a chopping board
• Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.
• Gas cooker: 2-burner cooker with oven on gimbals, with stainless rail
• Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.
• Refrigerator access: From side and via the worktop.
• Storage
- 3 closed cubby-holes
- Under sink with waste bin
- Outboard lower unit with cutlery drawer and sliding vegetable baskets.
- With 3 sliding Plexiglas bins, with bottle rack under floor.
• Waste bin: Sort compartments
• Other: Light and ventilation provided by an opening port and ceiling lights over galley.

TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Siège avec dosseret articulé escamotable sous la table.
- Rangements :
  - Table à cartes en long grand format avec pupitre relevant, à proximité de la descente.
  - Bibliothèque fermée avec abattant.
  - 1 plafonnier.
  - 1 rangement vide poche avec trappe derrière le pupitre.
- Console instrument : Panneau abattant sur charnière le long du bordé supportant le tableau électrique .
- Autres : Meuble haut recevant les instruments.

• Seat: Seat with hinged back, fold away under table
• Storage
- Large-format lengthwise chart table with hinged desk top, adjacent to companionway.
- Closed bookshelf with flap.
- 1 ceiling light
- 1 wall pocket behind desk
• Instrument console: Folding, hinged outboard panel holding electrical distribution panel.
• Other:Top unit to house instruments

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : 200 x 134 cm environ.
- Matelas : Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Sous couchette tribord.
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements :
  - Dans le compartiment central pour chaque cabine (version 3 cabines).
  - Double porte avec étagères.
  - Equipets avec fargue.
- Accès : Compartiment moteur et technique.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Coupe-batteries.
- Autres : Eclairage et ventilation par un panneau de pont, plafonnier et liseuse

• Berth: 200 × 134 cm approx.
• Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
• Fuel tank: Beneath starboard berth.
• Water tank: Beneath port bunk.
• Storage
- In central compartment for each cabin (3-cabin version).
- Double door with shelves.
- Cubby-holes with fiddles.
• Access: Technical and engine compartment.
• Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.
• Technical area: Battery isolators.
• Other:Lighting and ventilation via a deck hatch, ceiling light, and reading light.

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 40 cv (29 kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gasoil : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

• Engine power: 40 hp (29 kW).
• Transmission: Sail-drive
• Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.
• Sea-water strainer: Sea-water strainer



• Tank: Gauge on electrical distribution panel.
• Fuel filter: Fuel filter with water separator.
• Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.
• Distribution panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.
• Alternator: Alternator with battery isolator.
• Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.
• Bilge: Separate engine bilge.
• Access: Access to the engine from front and both sides.
• Propeller: Twin blade, fixed.
• Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard : Puisard intégré dans la quille.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Eau : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.

• Tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes.
• Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.
• Manual bilge pump: Operated from cockpit.
• Bilge sump: Sump built into keel.
• Hot water: Water-heater via heat-exchanger
• Water: Pressurized water pump unit.
• Shower waste: Shower water discharged by pumps direct to the sea

ELECTRICITE / ELECTRICITY

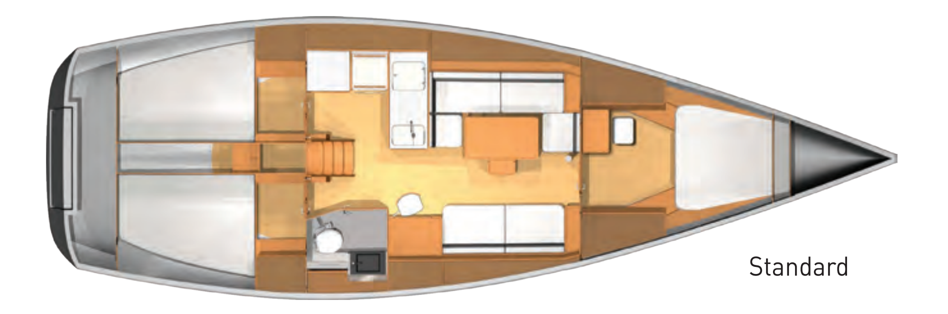
- Circuit : 12 V
- Tableau : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre
- Prise : 12V à la cuisine et tableau électrique.
- Coupe Circuit : Cabine arrière babord

• Circuit: 12 V
• Distribution panel: 15 functions with circuit-breakers, voltmeter
• Socket: 12 V in galley and at electrical distribution panel.
• Isolator: Aft port cabin

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

• Winch handles: 2 winch handles with bin.
• Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.
• Earthing: Rigging grounded.



Standard



Option





Architecte / *Architect*: Felci Yachts

Longueur Hors tout / *Overall length* : 12.35 m
Longueur de coque / *Hull length* :11.99 m
Longueur flottaison / *Waterline length* : 10.76 m
Largeur coque / *Max beam* : 3.89 m
Déplacement lège / *Light displacement* : 8525 Kg
Tirant eau / *Draft* : 2.10 m
Pois lest / *Keel weight* : 2386 Kg
Capacité Go / *Fuel tank capacity* : 200 L
Capacité eau / *Water tank capacity* : 380 L
Puissance moteur / *Engine power* : 40 hp

Surface voiles / *Sail area* : 88.3 m²
GV / *Mainsail* : 45 m²
Génois / *Genoa* : 43.3 m²
I : 14.65 m
J : 4.20 m
P : 14.35 m
E : 5.46 m
LP : 5.88 m



www.dufour-yachts.com